

Le bateau du skipper Baptiste Hulin va porter le nom de la Fondation Amipi, de Cholet

Mardi 27 juin 2023, Baptiste Hulin, navigateur originaire de La Tessoualle, près de Cholet (Maine-et-Loire) prendra le départ de la course Les Sables-Les Açores-Les Sables. Voilure et coque porteront le nom de la Fondation Amipi-Bernard-Vendre, pour un partenariat empreint de valeurs fortes.



Entre le skipper Baptiste Hulin et le président de la Fondation Amipi – Bernard-Vendre Jean-Marc Richard, le courant est immédiatement passé. | OUEST-FRANCE

Mardi 27 juin, dix-huit bateaux, des Class40 (12,19 mètres) prendront le départ de la 9^e course de voile Les Sables d'Olonne-Horta (Les Açores)-Les Sables d'Olonne. Un parcours de 2 540 milles sous forme d'aller-retour en deux étapes.

Parmi les skippers sur la ligne de départ, Baptiste Hulin. Le navigateur de 26 ans, [originaire de La Tessoualle](#), près de Cholet, sera secondé par les co-skippers Pierrick Letouze et Christophe Bachmann.

Jeudi 22 juin, après une Route du Rhum achevée fin 2022 à la 18^e place (catégorie Class40) le navigateur était à Cholet pour sceller un partenariat, en vue de sa prochaine course, avec la [Fondation Amipi-Bernard-Vendre](#).

Cette fondation, spécialisée dans le câblage électrique pour l'industrie automobile, emploie plus de 680 opérateurs porteurs de troubles cognitifs dans six usines de production, d'apprentissage et d'insertion en Pays de la Loire et Centre Val-de-Loire.

Une dizaine de partenaires

Depuis le début de l'année, Baptiste Hulin travaille avec la Région sur son sponsoring. Une dizaine de partenaires l'ont déjà rejoint, mais aucun n'est sponsor principal.

« **Je ne me voyais pas courir sans nom de bateau, sans nom de projet**, explique le skipper. **J'ai appelé Patrick** [Chiron, responsable développement économique à la Région] **en lui disant que j'avais envie de mettre en avant des valeurs, le partage, l'apprentissage, la jeunesse.** »

Dès lors, tout s'enchaîne rapidement. Patrick Chiron propose le nom de la Fondation Amipi au jeune navigateur de l'équipe BE Racing (Burton-Escoffier).

« **Il y a quinze jours, Baptiste m'a envoyé un mail**, témoigne Jean-Marc Richard, président de la fondation dont le siège et une des usines sont à Cholet. **On l'a fait à la choletaise : la parole vaut l'homme.** » Pour le skipper, l'opération sera gracieuse. « **Jean-Marc ne l'a pas accepté.** »

Vers le Vendée Globe 2028

Le partenariat, pour la seule course vers Les Açores, se conclut finalement sur une petite participation de la fondation. « **Tout travail mérite salaire** », observe Jean-Marc Richard. Ainsi, pour quelque 5 000 €, le prix du flocage du bateau, voilure et coque porteront le nom et le logo de l'Amipi.

Un nom de projet a été défini : « Ensemble à la conquête du globe », Baptiste Hulin étant engagé sur le chemin vers [une participation au Vendée Globe 2028](#).

Jean-Marc Richard, « **très fier d'être de l'équipage** », dit avoir « **tilté** » sur cette proposition, « **la logique de voile et d'équipage, les gens qui font, bien plus importants que les autres** », ainsi que la notion de courage.

L'idée, aussi, d'aller chercher de nouveaux horizons, dans un temps où, sur le site actuel de la rue de Trémentines, se construit [une nouvelle usine à 4 millions d'euros](#) pour la fin de l'année. Elle doit en faire passer l'effectif de 85 à 140 salariés.